

海軍都市ヴィルヘルムスハーフェン

Die Marinestadt Wilhelmshaven

長く海軍を持たなかったプロイセンは 19 世紀半ばから近代的な海軍の創設に着手したが、元来全ての軍港はバルト海にあった。北海にも基地を設置するためにプロイセン王国は 1853 年にオルデنبルク大公国からそれに適した沿海区域を買収した。工事は 1858 年に始まり、1869 年には港が開港され、プロイセン王（後の初代ドイツ皇帝）の名前を受けて「ヴィルヘルムスハーフェン」と呼ばれるようになった。普仏戦争後の 1871 年に「帝国造船所ヴィルヘルムスハーフェン」も開業した。労働者のための仮設住宅から始まった都市は 1875 年になっても人口一万人の 3 分の 2 が男性で、見る者を圧倒する建造物が立ち並ぶ反面、乱暴者が多い、治安が悪いなど、同時代の記事には批判的な表現が目立つ。軍人のほかに流れ者や一攫千金を目指す人々によって急速に増えていった市民はドイツ各地からの寄せ集めであり、エッケルト時代には文化活動の土台がまだ出来ていなかったと考えられる。

Preußen, das lange Zeit keine vollwertigen Seestreitkräfte besessen hatte, begann um die Mitte des 19. Jahrhunderts mit dem Aufbau einer modernen Marine. Dabei lagen zunächst alle Kriegshäfen an der Ostsee. Um auch an der Nordsee einen Stützpunkt zu haben, kaufte das Königreich Preußen dem Großherzogtum Oldenburg 1853 ein geeignetes Küstengebiet ab, um dort einen Kriegshafen zu errichten. Die Bauarbeiten begannen 1858, und 1869 wurde der Hafen eingeweiht und bekam nach dem preußischen König und späteren deutschen Kaiser den Namen „Wilhelmshaven“.¹ Nach dem Deutsch-Französischen Krieg 1871 nahm die Kaiserliche Werft Wilhelmshaven ihren Betrieb auf. Allmählich entwickelte sich aus der provisorischen Arbeiterunterkunft ein Wohnort,

aber noch 1875 waren zwei Drittel der 10000 Einwohner männlich, und als Kehrseite der eindrucksvollen Bauwerke kritisieren zeitgenössische Artikel immer wieder die Rauheit der Sitten und die schlechte öffentliche Sicherheitslage.² Zumal die rasche Bevölkerungszunahme abgesehen vom Militär hauptsächlich durch die Anziehungskraft der Stadt für Abenteurer und Geschäftemacher zustande kam, bestand die Bevölkerung aus einem bunten Gemisch aus allen deutschen Regionen, und es gab zu Eckerts Zeiten noch kaum eine Basis für ein regionales Kulturleben.

1 I. Fr. de Vries und Th. Focken, *Ostfriesland. Land und Volk in Wort und Bild*, Emden: W. Haynel, 1881, S. 387.

2 Ebd. S. 394.